



POLITICHE DELL'ARTIGIANATO, COOPERAZIONE,
ENERGIA, ISTRUZIONE, AMBIENTE, DIFESA DEL
SUOLO, SVILUPPO DEL TERRITORIO, FONDI
COMUNITARI, SALUTE E SICUREZZA



Fondazione Ezio Tarantelli
Centro Studi
Ricerca e Formazione

Incontro Sussidi Ambientalmente Dannosi

Teleconferenza, 9 aprile 2020

Gabriele OLINI

SUSSIDI AMBIENTALI

- 41,0 Mld nel 2017 (Ediz. Set 2019) per 161 sussidi, di cui:
 - 19,3 mld Sussidi Ambientalmente Dannosi SAD (47,0% del totale)
 - 15,2 mld Sussidi Favorevoli SAF (37,0%)
 - 6,6 mld Sussidi Incerti (16,0%)
- Attribuzione non univoca



SUSSIDI AMBIENTALI

- Tipologie
 - incentivi
 - agevolazioni,
 - finanziamenti agevolati
 - esenzioni da tributi
- Categorie
 - sussidi diretti (leggi di spesa)
 - sussidi indiretti (spese fiscali)
 - di cui: Sussidi impliciti, ovvero sussidi della tassazione ordinaria che incoraggiano comportamenti e scelte di consumo (e produzione) favorevoli o dannosi per l'ambiente

TOTALE DEI SUSSIDI AMBIENTALI

Tabella 3.15 – Tavola di confronto anni 2016 e 2017

Settore	2016		2017	
	numero di misure	Effetto finanziario (mln €)	numero di misure	Effetto finanziario (mln €)
Agricoltura & Pesca				
Sussidi indiretti	4	308,09	5 (1)	305,99
Sussidi diretti	38	5.513,55	41 (3)	5.630,86
Totale	42	5.821,64	46 (4)	5.936,85
Energia				
Sussidi indiretti	37	10.836,63	37	11.556,06
Sussidi diretti	9	13.011,33	9	12.872,93
Totale	46	23.847,96	46	24.428,99
Trasporti				
Sussidi indiretti	5	1.425,00	6 (1)	1.437,70
Sussidi diretti	4	105,40	5 (1)	99,10
Totale	9	1.530,40	11 (2)	1.536,80
Altri sussidi				
Sussidi indiretti	20	1.980,36	30 (8)	2.534,24
Sussidi diretti	5	198,92	6	490,01
Totale	25	2.179,28	36 (8)	3.024,25
IVA agevolata				
Sussidi indiretti	22	6.188,90	22	6.127,48
Totale II CSA	144	39.568,18	161 (14)	41.054,37
di cui FFS	45	16.085,30	45	16.807,03

N.B.: I dati relativi al 2016 non coincidono con quanto riportato nella prima edizione del CSA per le seguenti motivazioni:

- sono stati esclusi alcuni sussidi che, a seguito di approfondimenti, non risultano ambientalmente rilevanti;
- sono state escluse misure che non sono state attuate, ma presenti nella prima edizione;
- è stato eliminato il sussidio individuato come "neutrale" nella prima edizione;
- sono state aggiornate alcune stime ed è stato sostituito l'"erogato" allo "stanziato" per altri sussidi.

In parentesi il numero di nuovi sussidi individuati nel presente Catalogo ma che entreranno in vigore nel 2018.

SUSSIDI DANNOSI

- Soprattutto Sussidi al settore energetico (16,8 mld su 19,3 mld)
- G7 2016: *deadline* 2025 per la rimozione delle principali sovvenzioni alle fonti fossili.
- La Commissione Europea ha anticipato al 2020 nella *Roadmap to a Resource Efficient Europe* l'impegno alla rimozione dei sussidi ai combustibili fossili.
- CIPE 2017 ha formalmente approvato la Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile, strettamente collegata ai 17 Obiettivi SDGs dell'Agenda ONU 2030. Indicazioni sulla decarbonizzazione e sull'economia circolare. Con due obiettivi importanti:
 - promuovere la riforma fiscale ambientale;
 - aumentare l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonti rinnovabili, evitando o riducendo gli impatti sul paesaggio e sui beni culturali.

SUSSIDI AMBIENTALI DANNOSI E INCERTI

Tabella 3.16 – Tavola riassuntiva dei SAD e incerti al 2016 e 2017

Settore	SAD			Incerto			Totale		
	numero misure	Effetto finanziario (mln €)		numero misure	Effetto finanziario (mln €)		numero misure	Effetto finanziario (mln €)	
		2016	2017		2016	2017		2016	2017
Agricoltura & Pesca									
Sussidi indiretti	1	7,49	7,49	2	296,80	294,70	3	304,29	302,19
Sussidi diretti	10	246,70	271,92	11	4.135,81	4.027,15	21	4.382,51	4.299,07
Totale	11	254,19	279,41	13	4.432,61	4.321,85	24	4.686,80	4.601,26
Energia									
Sussidi indiretti	30	10.684,62	11.396,86	3	72,20	76,00	33	10.756,82	11.472,86
Sussidi diretti	3	953,33	840,53	1	d.q.	d.q.	4	953,33	840,53
Totale	33	11.637,95	12.237,39	4	72,20	76,00	37	11.710,15	12.313,39
Trasporti									
Sussidi indiretti	4	1.422,00	1.434,70				4	1.422,00	1.434,70
Sussidi diretti				2	65,40	64,10	2	65,40	64,10
Totale	4	1.422,00	1.434,70	2	65,40	64,10	6	1.487,40	1.498,80
Altri sussidi									
Sussidi indiretti	9	655,30	655,30	5	235,50	215,10	14	890,80	870,40
Sussidi diretti	1	-	d.q.	2	190,82	479,15	3	190,82	479,15
Totale	10	655,30	655,30	7	426,32	694,25	17	1.081,62	1.349,55
IVA agevolata									
Sussidi indiretti	17	4.748,15	4.684,75	1	1.416,00	1.416,00	18	6.164,15	6.100,75
Totale	75	18.717,59	19.291,55	27	6.412,53	6.572,20	102	25.130,12	25.863,75

SUSSIDI DANNOSI

- La maggior parte dei SAD sono sussidi indiretti, prevalentemente agevolazioni / riduzioni delle Accise nel settore Energia (30 SAD su 33).
- Poi Aliquote agevolate IVA (17 SAD).
- Agricoltura e Pesca soprattutto Sussidi diretti (10 SAD su 11)

SUSSIDI AMBIENTALI DANNOSI E INCERTI

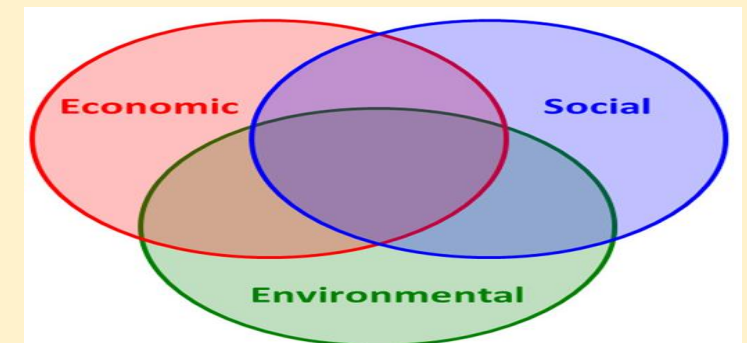
Tabella 3.16 – Tavola riassuntiva dei SAD e incerti al 2016 e 2017

Settore	SAD			Incerto			Totale		
	numero misure	Effetto finanziario (mln €)		numero misure	Effetto finanziario (mln €)		numero misure	Effetto finanziario (mln €)	
		2016	2017		2016	2017		2016	2017
Agricoltura & Pesca									
Sussidi indiretti	1	7,49	7,49	2	296,80	294,70	3	304,29	302,19
Sussidi diretti	10	246,70	271,92	11	4.135,81	4.027,15	21	4.382,51	4.299,07
Totale	11	254,19	279,41	13	4.432,61	4.321,85	24	4.686,80	4.601,26
Energia									
Sussidi indiretti	30	10.684,62	11.396,86	3	72,20	76,00	33	10.756,82	11.472,86
Sussidi diretti	3	953,33	840,53	1	d.q.	d.q.	4	953,33	840,53
Totale	33	11.637,95	12.237,39	4	72,20	76,00	37	11.710,15	12.313,39
Trasporti									
Sussidi indiretti	4	1.422,00	1.434,70				4	1.422,00	1.434,70
Sussidi diretti				2	65,40	64,10	2	65,40	64,10
Totale	4	1.422,00	1.434,70	2	65,40	64,10	6	1.487,40	1.498,80
Altri sussidi									
Sussidi indiretti	9	655,30	655,30	5	235,50	215,10	14	890,80	870,40
Sussidi diretti	1	-	d.q.	2	190,82	479,15	3	190,82	479,15
Totale	10	655,30	655,30	7	426,32	694,25	17	1.081,62	1.349,55
IVA agevolata									
Sussidi indiretti	17	4.748,15	4.684,75	1	1.416,00	1.416,00	18	6.164,15	6.100,75
Totale	75	18.717,59	19.291,55	27	6.412,53	6.572,20	102	25.130,12	25.863,75

SUSSIDI DANNOSI: COME INTERVENIRE

Posto che intervenire è assolutamente necessario, come?

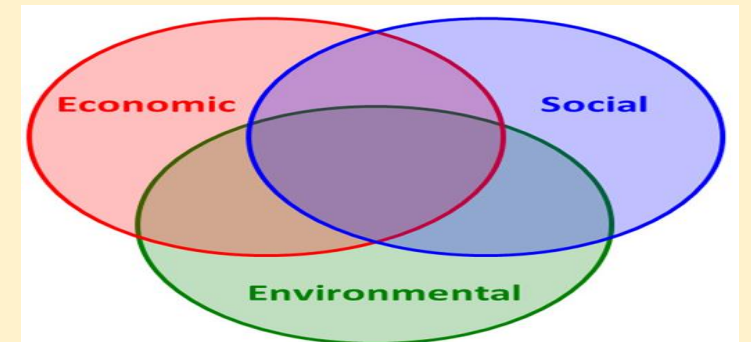
- Uscire dalla valutazione onnicomprensiva e andare a vedere le problematiche che si aprono sui singoli sussidi in termini di:
 - Sostenibilità economica
 - Sostenibilità sociale
- Identificare i nodi per scioglierli
- Dimensione temporale importante
- Puntare a soluzioni a somma positiva
- A volte queste richiedono approccio internazionale



SUSSIDI DANNOSI: UN'ESPLORAZIONE

Un contributo alla discussione

- I 20 sussidi ambientali dannosi con un impatto finanziario che superano i 100 milioni di €
- A cura di un Gruppo di Lavoro ad hoc formato da Angelo Colombini, Antonello Assogna, Sara Autieri, Cosmo Colonna e da chi parla.
- *Work in Progress* aperto a tutti gli affinamenti necessari



Differente trattamento fiscale fra benzina e gasolio FFS

2016	2017	2018	2019	Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	Osservazioni
4.962	4.929	5.154	5.154	1	3	1030	3.090	40%	2.060	Il parco circolante a gasolio rappresenta il 43% del totale, ma copre il 65 % delle percorrenze veicolari. Il possesso di un'auto diesel è correlato positivamente al reddito del proprietario e, dunque, il sussidio è regressivo. La quota di vetture alimentate a gasolio di provenienza estera è maggiore del dato complessivo. A fronte della progressiva eliminazione del sussidio (triennio) è previsto un Credito d'Imposta per i possessori, individui e imprese, di veicoli con motori meno inquinanti (Euro 5 e Euro 6). Il Credito d'imposta è calcolato sulla base di un definito chilometraggio annuo e per un periodo determinato sulla base dell'anno di immatricolazione e della categoria Euro. Nota Bene: a esaurimento del credito d'imposta il recupero di gettito è più elevato e corrispondente all'incirca ai 5 mld stimati di sussidio per gli ultimi anni.
<p>La stima non prende in considerazione i maggiori rimborsi sul gasolio a favore dell'autotrasporto.</p>										

IVA agevolata per l'energia elettrica per uso domestico FFS

Effetto finanziario (mln €)						Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		
2016	2017	2018	2019	Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	Osservazioni
1.606	1.664	1.765	1.780	2	1	1410	1.410	20%	360	Mantenere IVA ridotta per contratti con energia proveniente solo da fonti rinnovabili. Mitigare l'impatto sui redditi bassi. Adeguare l'agevolazione per i clienti domestici in condizioni di disagio economico e per clienti che utilizzano apparecchiature elettromedicali 'salvavita' (cosiddetto "bonus sociale").

Esenzione accisa su carburanti per navigazione aerea diversa da aviazione privata e voli didattici FFS

Qualific a sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilit à	Orizzonte temporal e - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	1.682	1.807	1.807	1.807	2	3	300	900	50%	910	Da riformare attraverso accordi internazionali. La cancellazione dell'esenzione a livello nazionale rischia di determinare un aumento del costo dei viaggi aerei con effetti negativi per il turismo del paese. Si può prevedere ad un decalage a livello internazionale

IVA agevolata per energia elettrica e gas per imprese estrattive, agricole e manifatturiere FFS

Qualific a sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilit à	Orizzonte temporal e - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	1.355	1.329	1.329	1.329	2	1	800	800	40%	530	Mantenere IVA ridotta per contratti con energia proveniente solo da fonti rinnovabili e, in via transitoria, per il gas. Una parte delle risorse vanno destinate a innovazioni per il risparmio energetico delle imprese.

Rimborso aumento accisa su gasolio per autotrasporto merci e categorie trasporto passeggeri FFS

Qualific a sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilit à	Orizzonte temporal e - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	1.264	1.257	1.264	1.588	2	3	210	630	50%	630	Il sussidio mette sullo stesso piano veicoli con tecnologia Euro 3,4,5,6 quando gli Euro 3 consumano di più e sono di conseguenza più incentivati. Il rimborso dovrebbe invece essere proporzionato alla performance ambientale. Misura da condividere a livello europeo per evitare situazioni di dumping. Taglio progressivo di una quota del rimborso in un arco di 3 anni, differenziata per categoria Euro; Fondo nazionale per il rinnovo del parco veicoli. Dopo il triennio ulteriore riduzione del rimborso dal 50% al 30% e al 20%

Agevolazioni fiscali sui fringe benefit per uso promiscuo auto aziendale FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni																				
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto																					
SAD	1.231	1.231	1.231	1.231	2	3	290	860	30%	370	Le agevolazioni fiscali inducono a preferire auto di dimensioni maggiori e meno efficienti da un punto di vista energetico-ambientale. Sono regressive in quanto beneficiano redditi alti o medio alti. Intervento Legge di Bilancio 2020. Vedi note. Eventuale ulteriore décalage che privilegi le auto di categoria Euro meno inquinanti.																				
LEGGE BILANCIO 2020 Quota % Determinazione Reddito Lavoro Dipend. percorrenza convenzionale 15.000 Km annui																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Emiss. CO2</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fino a 60 gr a Km</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Da 60 a 160 gr a Km</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Da 160 a 190 gr a Km</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Da 160 a 190 gr a Km</td> <td>30</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table>												Emiss. CO2	2019	2020	2021	Fino a 60 gr a Km	30	25	25	Da 60 a 160 gr a Km	30	30	30	Da 160 a 190 gr a Km	30	40	50	Da 160 a 190 gr a Km	30	50	60
Emiss. CO2	2019	2020	2021																												
Fino a 60 gr a Km	30	25	25																												
Da 60 a 160 gr a Km	30	30	30																												
Da 160 a 190 gr a Km	30	40	50																												
Da 160 a 190 gr a Km	30	50	60																												

Impiego prodotti energetici nei lavori agricoli e assimilati

FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	830	843	865	913	2	3	140	430	50%	430	L'agevolazione per gasolio e benzina va indirizzata verso carburanti alternativi meno impattanti e prodotti localmente (biogas, oli vegetali e altri). Destinazione al Fondo nazionale per il rinnovo del macchinario agricolo, che favorisca attività di service e di sharing dei trattori.

IVA agevolata per acqua e acque minerali

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	881	682	367	d.q.	2	1	260	260	30%	110	L'aliquota ridotta del 10% va mantenuta per il consumo da rete idrica, mentre va portata al 22% per l'acqua imbottigliata in contenitori inferiori a 15 litri. Incentivi per l'installazione di erogatori. incentivi per il recupero del Pet

Esenzione accisa energia elettrica per abitazioni residenza potenza fino a 3 kW fino a 150 kWh consumo mensile FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	634	634	586	587	3	1	0	0	100%	590	L'esonazione ha una ragione sociale nei confronti dei piccoli consumatori finali e favorisce il risparmio energetico, tanto che i consumi elettrici pro-capite in Italia sono bassi rispetto agli altri Paesi UE.

Agevolazioni per le imprese a forte consumo di energia elettrica

FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	0	580	580	580	2	3	100	290	50%	290	Adozione di parametri di consumo efficiente a livello settoriale ai fini del riconoscimento delle agevolazioni stesse. La misura mira a promuovere l'adozione di comportamenti efficienti da parte delle imprese interessate.

Credito imposta per acquisto beni strumentali nuovi per strutture produttive zone assistite Mezzogiorno

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	617	617	617	617	3	1	0	0	100%	620	L'agevolazione favorisce gli investimenti in beni strumentali destinati a strutture produttive esistenti e nuove, a prescindere dalle loro prestazioni ambientali. Senza determinare eccessivi oneri burocratici si potrebbe verificare se condizionare il credito d'imposta ad uno o più parametri ambientali, come il mancato consumo di suolo aggiuntivo.

IVA agevolata per fertilizzanti in senso generale (escluso biologico)

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	495	535	250	d.q.	2	1	120	120	50%	130	L'iva agevolata per i fertilizzanti chimici fa aumentare le emissioni di azoto. Non c'è differenziazione rispetto agli effetti ambientali. Si propone di portare l'aliquota al 10%. Incentivare l'utilizzo di fertilizzanti ottenuti utilizzando gli scarti organici derivati dalla produzione di biogas.

Esenzione accisa su carburanti per navigazione marittima FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	471	461	461	461	2	3	80	230	50%	230	La riformabilità dell'esenzione dell'accisa sui prodotti energetici impiegati per la navigazione marittima dovrà prevedere un accordo internazionale. La cancellazione dell'esenzione rischia di determinare un aumento del costo dei viaggi per nave con effetti negativi per il turismo del paese. Meglio un allineamento a metà strada. Incentivare la riconversione motori che utilizzano gas naturale liquefatto (GNL o in inglese LNG). Incentivare l' Elettificazione delle banchine(Shore Side Electricity, SSE), che consente l'alimentazione elettrica della nave da terra, potendo così la nave spegnere i motori per ridurre l'inquinamento delle zone portuali.

Provvedimento 6/92 del Comitato Interministeriale dei Prezzi (“CIP6”) FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	583	446	422	d.q.	1	3	100	450			Il meccanismo d’incentivazione dell’energia prodotta da fonti assimilate consiste in una forma di remunerazione amministrata dell’energia attraverso una tariffa incentivante il cui valore è periodicamente aggiornato. Attualmente, salvo specifiche disposizioni normative, non è più possibile accedere a questo meccanismo d’incentivazione che continua comunque ad avere effetti nei confronti di quegli impianti che hanno sottoscritto la convenzione durante la vigenza del provvedimento. Secondo lo scenario a lungo termine della GSE, al 2022 non sono più previsti oneri per questa voce. Attualmente, inoltre, secondo il Rapporto GSE 2018 ricevono sussidi soltanto gli impianti alimentati a combustibili di processo o residui o recuperi di energia , mentre non danno luogo ad oneri gli impianti alimentati a combustibili fossili o idrocarburi.

Produzione energia elettrica con impianti obbligati alla denuncia per imposta di consumo sull'energia elettrica FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	427	455	455	455	2	3	90	270	40%	190	Per l'auto-produzione di elettricità oggi è determinata un'aliquota pari al 30% delle aliquote ridotte. Tale agevolazione va mantenuta soltanto per le fonti rinnovabili.

Rilascio delle quote assegnate a titolo gratuito FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	371	395	979	d.q.	2	3	200	590	40%	390	Le quote assegnate gratuitamente dovrebbero calare dall'80% del 2013 al 30% nel 2020. Alcuni impianti delle industrie, classificate a rischio rilocalizzazione sono esenti da quest'ultima disposizione. Per non determinare un trasferimento di alcune produzioni industriali e delle relative emissioni da Paesi dell'UE a Paesi terzi.

IVA agevolata per prodotti fitosanitari

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	202	206	92	92	2	1	50	50	50%	40	Per i prodotti fitosanitari (erbicidi, insetticidi, fungicidi, e altri) è applicata un'aliquota ridotta del 10%. Il mantenimento dovrebbe essere garantito soltanto per i prodotti a minore danno ambientale. per garantirne la competitività e la permanenza sul territorio, da un punto di vista ambientale appaiono preferibili sussidi diretti e trasparenti di sostegno al reddito o alla transizione ecologica, piuttosto che adottare trattamenti fiscali privilegiati.

IVA agevolata prodotti petroliferi per uso agricolo e per pesca in acque interne FFS

Qualific a sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	183	183	221	d.q.	2	3	40	110	50%	110	L'agevolazione per gasolio e benzina va indirizzata verso carburanti alternativi meno impattanti e prodotti localmente (biogas, oli vegetali e altri). Fondo nazionale per il rinnovo del macchinario agricolo. Agevolazioni sui nuovi mezzi a basso impatto ambientale per la pesca in acque interne.

Credito d'imposta sul reddito persone fisiche e sgravi contributivi - navi registro internazionale

Qualific a sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD	180	180	n.d.	n.d.	3	1	-	0	100%	180	Esclusa dalla terza edizione del Catalogo. L'eliminazione del credito d'imposta IRPEF e degli sgravi contributivi attuali potrebbe avere ricadute occupazionali, e rischi di abbandono da parte degli armatori della bandiera italiana a favore di altre bandiere, di maggior convenienza fiscale. Il credito d'imposta a favore dei soggetti che esercitano attività commerciali a bordo di navi crociera favorisce lo svolgimento di tali attività a bordo piuttosto che a terra.


Gasolio e GPL per riscaldamento aree geograficamente o climaticamente svantaggiate (zone montane, Sardegna, isole minori) FFS

Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		Osservazioni
	2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto	
SAD: agevolazioni gasolio; SAF: agevolazioni GPL	219	160	153	153	3	1	0	0	100%	150	Da un punto di vista sociale l'agevolazione costituisce un importante strumento economico a sostegno delle aree svantaggiate in cui le infrastrutture energetiche sono ancora carenti.

QUADRO RIASSUNTIVO SUSSIDI AMBIENTALI DANNOSI

Nome	Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)				Praticabilità	Orizzonte temporale - Anni	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime	
		2016	2017	2018	2019			Per anno	A regime - Stima	% sul totale	In valore assoluto
Subtotale SAD > 100 milioni €		18.194	18.594	18.599				4.950	9.550		9.230

«Dio perdona sempre, noi di tanto in tanto, la natura mai. I disastri parziali non sono stati affrontati. Oggi, chi parla degli incendi in Australia? Che un anno e mezzo fa una barca ha attraversato il Polo Nord perché poteva navigare perché i ghiacciai si erano sciolti? Chi parla di inondazioni? Non so se sia una vendetta, ma è la risposta della natura».



Papa Francesco – 8 aprile 2020