



## SUSSIDI AMBIENTALI DANNOSI - IL SEMAFORO DEL:


### **COSA FARE**

### **COSA FARE, MA .....**

### **COSA NON FARE**

a cura di Gabriele Olini

Fondazione Ezio Tarantelli  
Centro Studi Ricerca e Formazione

Nome	Qualifica sussidio	Effetto finanziario (mln €)		 Praticabilità	Riduzione delle spese o aumento delle entrate		Misure limitative, compensative o mitigatrici - A regime		In valore assoluto	Osservazioni
		2016	2017		Orizzonte temporale - Anni	Per anno	A regime - Stima	% sul totale		
Differente trattamento fiscale fra benzina e gasolio FFS	SAD	4.962,00	4.910,00	1	3	1600	4.910,00			Il parco circolante a gasolio rappresenta il 43% del totale, ma copre il 65 % delle percorrenze veicolari. Il possesso di un'auto diesel è correlato positivamente al reddito del proprietario e, dunque, il sussidio è regressivo. La quota di vetture alimentate a gasolio di provenienza estera è maggiore del dato complessivo

IVA agevolata per l'energia elettrica per uso domestico FFS	SAD	1.606,40	1.663,79	2	1	1330	1330	20%	330	Mantenere IVA ridotta per contratti con energia proveniente solo da fonti rinnovabili. Mitigare l'impatto sui redditi bassi. Adeguare l'agevolazione per i clienti domestici in condizioni di disagio economico e per clienti che utilizzano apparecchiature elettromedicali 'salvavita' (cosiddetto "bonus sociale").
Esenzione dall'accisa sui prodotti energetici impiegati come carburanti per la navigazione aerea diversa dall'aviazione privata e per i voli didattici FFS	SAD	1.551,10	1.605,90	2	3	270	800	50%	810	La cancellazione dell'esenzione rischia di determinare un aumento del costo dei viaggi aerei con effetti negativi per il turismo del paese. Meglio un allineamento a metà strada.
IVA agevolata per l'energia elettrica e gas per uso di imprese estrattive, agricole e manifatturiere FFS	SAD	1.354,72	1.403,12	2	1	1120	1120	20%	280	Mantenere IVA ridotta per contratti con energia proveniente solo da fonti rinnovabili. Una parte delle risorse vanno destinate a innovazioni per il risparmio energetico delle imprese.
Rimborso del maggior onere derivante dall'aumento dell'accisa sul gasolio impiegato come carburante per l'autotrasporto merci ed altre categorie di trasporto passeggeri FFS	SAD	1.264,42	1.257,34	2	3	210	630	50%	630	Taglio progressivo di una quota del rimborso in un arco di 3 anni, differenziato per categoria Euro; Fondo nazionale per il rinnovo del parco veicoli
Agevolazioni fiscali sui fringe benefit a favore del lavoratore che utilizza in maniera promiscua l'auto aziendale FFS	SAD	1.231,00	1.231,00	2	3	210	620	50%	610	Riduzione della deducibilità per i veicoli dati in uso promiscuo ai collaboratori dal 70% al 35%. Le agevolazioni fiscali inducono a preferire auto di dimensioni maggiori e meno efficienti da un punto di vista energetico-ambientale. Sono regressive in quanto beneficiano redditi alti o medio alti.

Impiego dei prodotti energetici nei lavori agricoli e assimilati FFS	SAD	830,43	843,20	2	3	140	420	50%	420	L'agevolazione per gasolio e benzina va indirizzata verso carburanti alternativi meno impattanti e prodotti localmente (biogas, oli vegetali e altri). Fondo nazionale per il rinnovo del macchinario agricolo
IVA agevolata per acqua e acque minerali	SAD	880,84	681,80	2	1	480	480	30%	200	L'aliquota ridotta del 10% va mantenuta per il consumo da rete idrica, mentre va portata al 22% per l'acqua imbottigliata in contenitori inferiori a 15 litri. Incentivi per l'installazione di erogatori. incentivi per il recupero del Pet
Esenzione dall'accisa sull'energia elettrica impiegata nelle abitazioni di residenza con potenza fino a 3 kW fino a 150 kWh di consumo mensile FFS	SAD	634,08	634,08	3	1	0	0	100%	630	L'esenzione ha una ragione sociale nei confronti dei piccoli consumatori finali e favorisce il risparmio energetico, tanto che i consumi elettrici pro-capite in Italia sono bassi rispetto agli altri Paesi UE.
Agevolazioni per le imprese a forte consumo di energia elettrica FFS	SAD	0,00	626,00	2	3	60	190	70%	440	Adozione di parametri di consumo efficiente a livello settoriale ai fini del riconoscimento delle agevolazioni stesse. La misura mira a promuovere l'adozione di comportamenti efficienti da parte delle imprese interessate.
Credito d'imposta per l'acquisto di beni strumentali nuovi destinati a strutture produttive nelle zone assistite ubicate nelle regioni del Mezzogiorno	SAD	617,00	617,00	3	1	0	0	100%	620	L'agevolazione favorisce gli investimenti in beni strumentali destinati a strutture produttive esistenti e nuove, a prescindere dalle loro prestazioni ambientali. Senza determinare eccessivi oneri burocratici si potrebbe verificare di condizionare il credito d'imposta ad uno o più parametri ambientali, come il mancato consumo di suolo aggiuntivo.
IVA agevolata per i fertilizzanti in senso generale (escluso biologico)	SAD	494,94	534,53	2	1	240	240	56%	290	L'Iva agevolata per i fertilizzanti chimici fa aumentare le emissioni di azoto. Non c'è differenziazione rispetto agli effetti ambientali,. Si propone di portare l'aliquota al 10% .

Esenzione dall'accisa sui prodotti energetici impiegati come carburanti per la navigazione marittima FFS	SAD	456,90	496,00	2	3	80	250	50%	250	La cancellazione dell'esenzione rischia di determinare un aumento del costo dei viaggi per nave con effetti negativi per il turismo del paese. Meglio un allineamento a metà strada.
Provvedimento 6/92 del Comitato Interministeriale dei Prezzi ("CIP6") FFS	SAD	582,50	445,90	1	3	100	450			Nei prossimi anni i sussidi diminuiranno per la scadenza delle convenzioni in essere. Per il "CIP6 assimilato" è attiva una sola e ultima convenzione su 20 totali residue, incluse quelle per le rinnovabili.
Produzione, diretta o indiretta, di energia elettrica con impianti obbligati alla denuncia prevista dalle disposizioni che disciplinano l'imposta di consumo sull'energia elettrica FFS	SAD	365,60	418,70	2	3	80	250	40%	170	Per l'auto-produzione di elettricità oggi è determinata un'aliquota pari al 30% delle aliquote ridotte. Tale agevolazione va mantenuta soltanto per le fonti rinnovabili-
Rilascio delle quote assegnate a titolo gratuito FFS	SAD	370,83	394,63	2	3	80	240	40%	150	Le quote assegnate gratuitamente dovrebbero calare dall'80% del 2013 al 30% nel 2020. Alcuni impianti delle industrie, classificate a rischio rilocalizzazione sono esenti da quest'ultima disposizione. Per non determinare un trasferimento di alcune produzioni industriali e delle relative emissioni da Paesi dell'UE a Paesi terzi.
IVA agevolata per prodotti fitosanitari	SAD	202,31	206,35	2	1	100	100	50%	110	Per i prodotti fitosanitari (erbicidi, insetticidi, fungicidi, e altri) è applicata un'aliquota ridotta del 10%. Il mantenimento dovrebbe essere garantito soltanto per i prodotti a minore danno ambientale.

IVA agevolata per prodotti petroliferi per uso agricolo e per la pesca in acque interne FFS	SAD	183,03	183,03	2	3	30	90	50%	90	L'agevolazione per gasolio e benzina va indirizzata verso carburanti alternativi meno impattanti e prodotti localmente (biogas, oli vegetali e altri). Fondo nazionale per il rinnovo del macchinario agricolo
Credito d'imposta sul reddito persone fisiche e sgravi contributivi -navi registro internazionale	SAD	180,00	180,00	3	1	0	0	100%	180	L'eliminazione del credito d'imposta IRPEF e degli sgravi contributivi attuali potrebbe avere ricadute occupazionali, e rischi di abbandono da parte degli armatori della bandiera italiana a favore di altre bandiere, di maggior convenienza fiscale. Il credito d'imposta a favore dei soggetti che esercitano attività commerciali a bordo di navi crociera favorisce lo svolgimento di tali attività a bordo piuttosto che a terra.
Gasolio e GPL impiegati per riscaldamento in aree geograficamente o climaticamente svantaggiate (zone montane, Sardegna, isole minori) FFS	SAD: agevolazioni gasolio; SAF: agevolazioni GPL	219,40	159,60	3	1	0	0	100%	160	Da un punto di vista sociale l'agevolazione costituisce un importante strumento economico a sostegno delle aree svantaggiate in cui le infrastrutture energetiche sono ancora carenti.
<b>Subtotale SAD &gt; 100 milioni €</b>		17.988	18.492			6.130	12.120		6.370	